

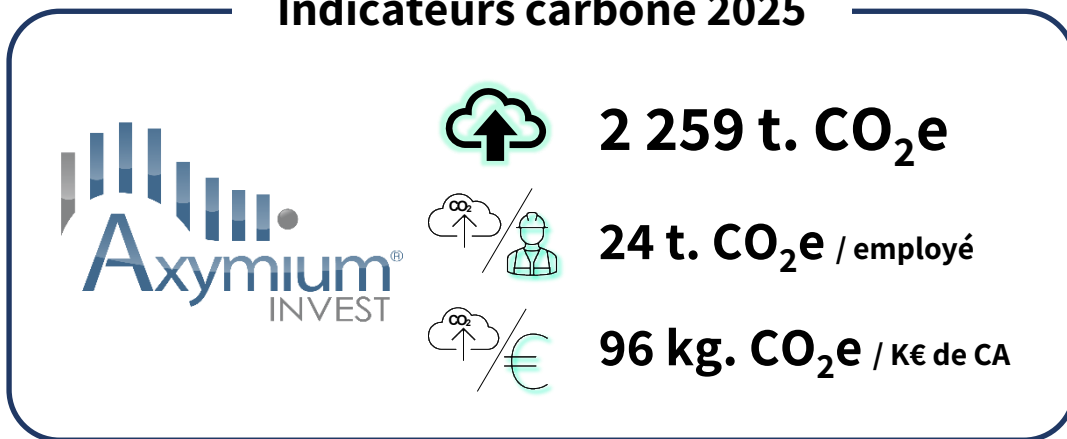
Bilan Carbone® 2025



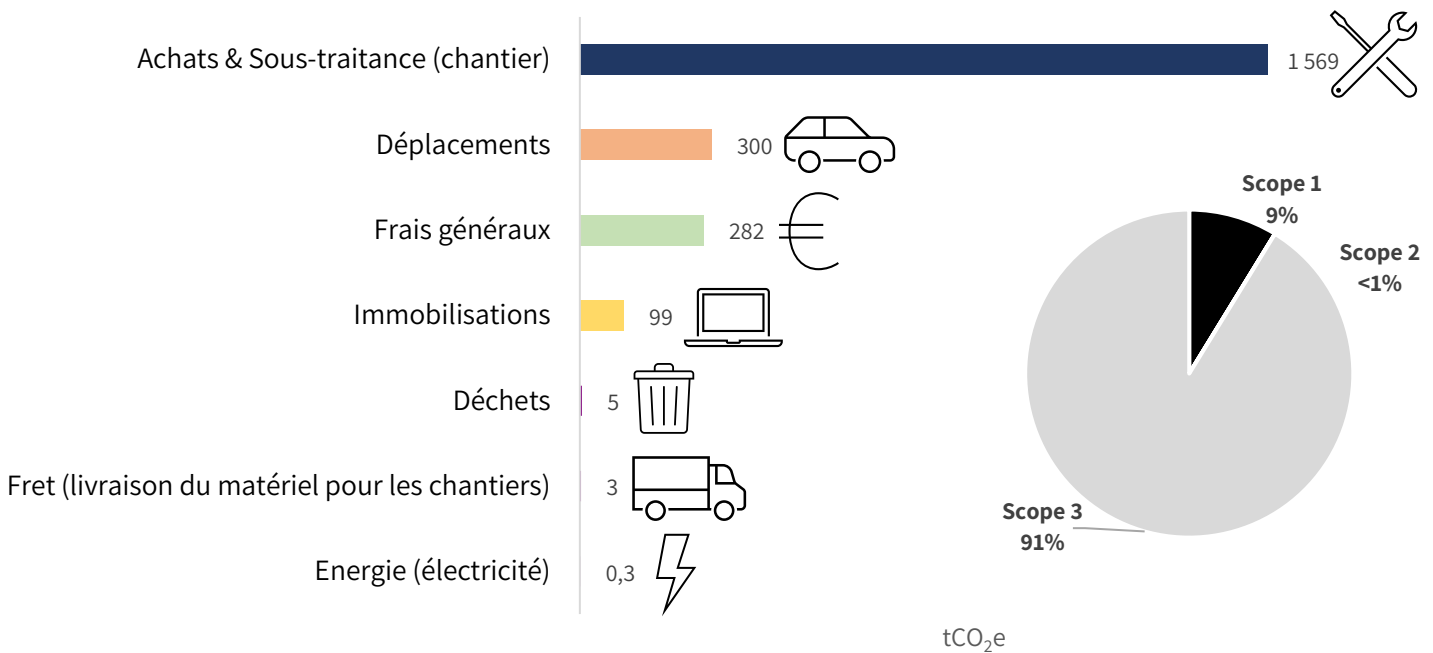
AXYMIUM, a été fondé en 2015 et fournit les services d'ingénierie du bâtiment (Climatisation, Ventilation, Chauffage, Désenfumage, Electricité Courants faibles, accompagnement certification BBC, HQE, BREEAM et LEED, labels de réglementation thermique etc...).

L'activité de AXYMIUM en fait un témoin privilégié des transformations du secteur du bâtiment en lien avec la transition énergétique. C'est donc pour participer à cette transformation et mieux épauler ses clients dans leurs ambitions de décarbonation que AXYMIUM a réalisé son Bilan Carbone® en 2025.

Indicateurs carbone 2025



Répartition des émissions de GES de Axymium par poste



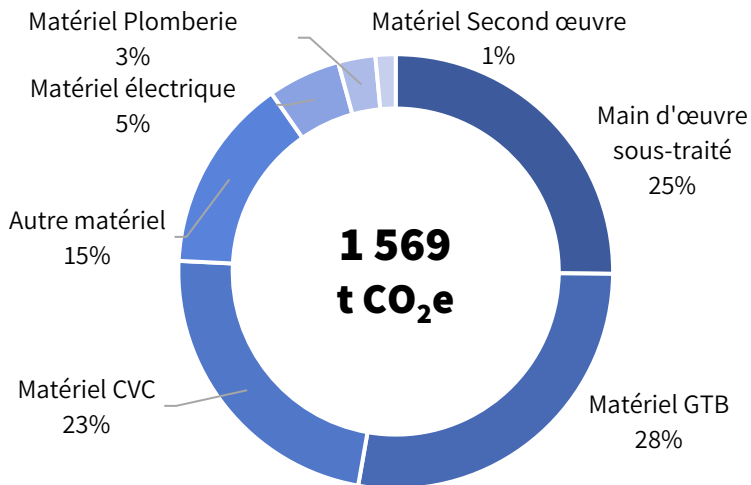
L'empreinte carbone complète de AXYMIUM trouve principalement sa source dans les émissions de GES liées aux produits et services achetés/installés en 2025. Ces émissions de GES se retrouvent toutes en scope 3.

Périmètre : Attention le périmètre de calcul des émissions de GES pris ici ne prend pas en compte l'utilisation des produits par les clients & la fin de vie. Le fret amont est pris en compte de manière partielle (site français du fournisseur vers Axymium).

Postes clés & actions

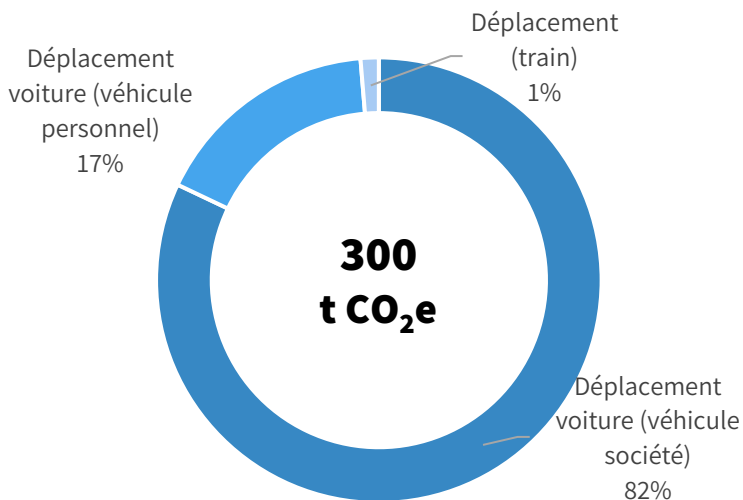
2

1^{er} poste d'émissions : Achats (69%)



- La majorité des émissions des achats de production concerne la main d'œuvre & le matériel GTB qui représentent à eux seuls 53% de l'empreinte des achats.
- L'empreinte dépend de la nature des achats chez les fournisseurs et de leur quantité.

2^{ème} poste d'émissions : Déplacements (13%)



- Ce poste regroupe l'intégralité des déplacements domicile travail et professionnels sur l'année.
- 1,8 M de km ont été parcourus dont 400 000 km en train et 137 750 km en véhicules électriques soit **16 tCO₂e évitées** par l'électrification du parc véhicule de Axymium.

Objectif 2030 & actions

- **Objectif 2030** : Réduction des émissions de GES de Axymium de 12 % par rapport à 2025 (année de référence).
- **Actions** :
 - Mise en place de vélos cargos
 - Optimisation des trajets
 - Electrification de la flotte
 - Achat de matériel reconditionné ou mise en place de réemploi sur les chantiers
 - Sensibilisation de la direction au réchauffement climatique, à la RSE et à ses enjeux